



**BD6 Zorgeloos en vlot
onderweg in een veilig
Heist-op-den-Berg!**

Kwalitatieve beschrijving beleidsdoelstelling 6

Heist-op-den-Berg stimuleert duurzame en actieve verplaatsingen als volwaardig alternatief voor de wagen. We kiezen resoluut voor een mobiliteitsbeleid waarin stappen en trappen centraal staan. De gemeente wil voetgangers en fietsers een veilige, comfortabele en toegankelijke infrastructuur bieden, met bijzondere aandacht voor routes naar school, werk en vrijetijdsbesteding. We zetten in op een aantrekkelijke openbare ruimte die het STOP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Personenwagens) hanteert als uitgangspunt.

Heist-op-den-Berg ambieert de ontwikkeling van een echte **wandel- en fietsgemeente**, waarbij functionele en recreatieve verplaatsingen maximaal ondersteund worden.

We versterken het aanbod en de kwaliteit van het openbaar vervoer. Om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren, willen we investeren in een toegankelijk, betrouwbaar en klantgericht aanbod. Een betere afstemming op de mobiliteitsnoden van inwoners en bezoekers is essentieel om het openbaar vervoer uit te bouwen tot een écht alternatief voor de wagen.

Deelmobiliteit wordt actief gepromoot. De gemeente ziet gedeelde vervoersmiddelen als een efficiënt en duurzaam alternatief voor individueel autobezit. We stimuleren deelmobiliteit (zoals deelauto's en deelfietsen) om bij te dragen aan een modal shift, een vermindering van het aantal voertuigen op straat, een optimaler ruimtegebruik en een verbetering van de luchtkwaliteit.

Om de overstap naar elektrisch rijden te faciliteren, voorzien we **voldoende laadinfrastructuur**, zowel in het centrum als in de deekernen en op strategische locaties. We streven naar een slimme spreiding en toekomstgerichte uitrol, afgestemd op de groeiende vraag.

We zorgen ervoor dat het centrum, de deekernen en andere belangrijke locaties **goed bereikbaar** blijven voor alle vervoersmodi. Daarbij streven we naar een evenwicht tussen bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Ons **doordacht parkeerbeleid** voorziet enerzijds in voldoende parkeercapaciteit voor wie de auto nodig heeft, en anderzijds in stimulansen voor duurzame vervoerskeuzes. Zowel voor fiets als auto willen we de noodzakelijke, toegankelijke, veilige en logische parkeeroplossingen bieden.

We streven naar een veilige en vlotte verkeersdoorstroming. Een goed georganiseerde verkeerscirculatie en doordachte infrastructuurmaatregelen moeten zorgen voor een efficiënte doorstroming in de gemeente, met oog voor alle weggebruikers. Heldere communicatie en afstemming op de ruimtelijke context zijn hierbij cruciaal.

De **fiets-o-strade** vormt een belangrijke schakel in het gemeentelijke fietsnetwerk. We investeren in een veilige, goed onderhouden en comfortabele infrastructuur die het functioneel fietsgebruik bevordert. In samenwerking met partners, zoals de provincie, zorgen we voor een vlotte uitvoering en integratie in het bredere mobiliteitsnet.

Verkeersveiligheid staat centraal in het beleid. De gemeente zet in op een veilige inrichting van het openbaar domein, aangepast aan de noden van alle weggebruikers. We hanteren het principe "de vorm volgt de functie" en realiseren maatwerk per locatie.

Door in te zetten op infrastructuur, educatie en sensibilisering maken we van **schoolomgevingen** veilige en overzichtelijke zones. We willen kinderen op een zelfstandige en veilige manier naar school laten gaan en versterken het verkeersbewustzijn van alle betrokkenen.

De gemeente brengt **gevaarlijke verkeerspunten** systematisch in kaart en pakt deze gericht aan, met bijzondere aandacht voor kwetsbare weggebruikers zoals kinderen, ouderen, voetgangers en fietsers.

Via een **actieve handhaving van verkeersregels** streven we naar een verkeersklimaat waarin overtredingen niet worden getolereerd. Via samenwerking met de politie en opvolging van meldingen dragen we bij aan een veilige en ordentelijke verkeersomgeving.

Doorgaand verkeer wordt ontmoedigd in dorpskernen: we kiezen resoluut voor leefbare en veilige dorpskernen. Doorgaand verkeer wordt waar mogelijk afgeleid of afgeremd, zodat voetgangers, fietsers en bewoners er voorrang krijgen.

De realisatie van de **oostelijke rondweg** moet zorgen voor een betere ontsluiting van het vracht- en doorgaand verkeer. Zo ontlasten we het centrum en creëren we een aangename, veiligere leefomgeving.

De gemeente beschikt over een overkoepelend veiligheidsplan waarin prioriteiten en acties zijn opgenomen rond openbare orde, criminaliteitspreventie, jeugdveiligheid, ondermijning en noodplanning. Via structureel overleg, informatie-uitwisseling en gezamenlijke acties werken **gemeente en politie** aan een veilig en leefbaar Heist-op-den-Berg.

Heist-op-den-Berg streeft naar een gemeente waar iedereen zich **veilig** voelt. We investeren in de bescherming en ondersteuning van al onze inwoners, met bijzondere aandacht voor de jeugd.

We zorgen voor een optimale coördinatie en bereikbaarheid van onze hulpdiensten, zodat burgers in nood altijd kunnen rekenen op een tijdige en doeltreffende respons.

De openbare **verlichting** schijnt op maat van de omgeving, afgestemd op de functie van de weg en de nood aan veiligheid. Tegelijk beperken we energieverbruik, lichthinder en impact op natuur en klimaat.

ACTIEPLANNEN

AP0601 VOETGANGERS EN FIETTERS KRIJGEN PRIORITEIT VOOR DE WEG NAAR SCHOOL, WERK EN SOCIAAL LEVEN

ACTIES

AC060101 HEIST WORDT EEN WANDEL- EN FIETSGEMEENTE

Prioritair

Heist wil inzetten op duurzame en actieve mobiliteit door het stimuleren van wandelen en fietsen als volwaardige en veilige verplaatsingswijzen. De gemeente streeft ernaar om een toegankelijke, comfortabele en veilige omgeving te creëren die zowel inwoners als bezoekers aanzet tot stappen en trappen (STOP principe). Dit past binnen een bredere visie rond leefbaarheid, verkeersveiligheid, gezondheid, klimaatdoelstellingen en toeristische aantrekkingskracht.

Meerjarenplan 2026-2031

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	71.400,00	72.471,00	73.558,07	74.661,44	75.781,36	76.918,08
Totaal Exploitatie	-71.400,00	-72.471,00	-73.558,07	-74.661,44	-75.781,36	-76.918,08
Investing						
Uitgaven	254.762,20	100.326,13	313.915,44	116.553,01	5.000,00	87.218,64
Totaal Investing	-254.762,20	-100.326,13	-313.915,44	-116.553,01	-5.000,00	-87.218,64

ACTIEPLANNEN

AP0602 DUURZAME DEELMOBILITEIT EN OPENBAAR VERVOER ALS ALTERNATIEF VOOR DE AUTO

ACTIES

AC060201 OPENBAAR VERVOER MOET BETER

De gemeente wil de kwaliteit, toegankelijkheid en beschikbaarheid van het openbaar vervoer verhogen, zodat het voor elke inwoner en bezoeker een aantrekkelijk, betrouwbaar en duurzaam alternatief wordt voor de auto. Dit streven past binnen een bredere visie op duurzame mobiliteit, inclusie en leefbaarheid.

Meerjarenplan 2026-2031

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	60.500,00	60.700,00	60.900,00	61.100,00	61.300,00	61.500,00
Totaal Exploitatie	-60.500,00	-60.700,00	-60.900,00	-61.100,00	-61.300,00	-61.500,00
Investing						
Ontvangsten	100.000,00	85.000,00	40.000,00	12.500,00	27.500,00	12.500,00
Uitgaven	175.000,00	160.000,00	75.000,00	35.000,00	50.000,00	35.000,00
Totaal Investing	-75.000,00	-75.000,00	-35.000,00	-22.500,00	-22.500,00	-22.500,00

AC060202 WE STIMULEREN DEELMOBILITEIT

De gemeente wil het gebruik van gedeelde vervoersmiddelen actief stimuleren als duurzaam, efficiënt en betaalbaar alternatief voor het bezit van een eigen voertuig. Deelmobiliteit draagt bij aan een modal shift, een vermindering van het aantal wagens op straat, een efficiënter ruimtegebruik, en een betere luchtkwaliteit

Meerjarenplan 2026-2031

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	40.000,00	50.000,00	47.500,00	45.000,00	42.500,00	40.000,00
Totaal Exploitatie	-40.000,00	-50.000,00	-47.500,00	-45.000,00	-42.500,00	-40.000,00

AC060203 WE VOORZIEN LAADINFRASTRUCTUUR

We voorzien laadinfrastructuur.

ACTIEPLANNEN

AP0603 CENTRUM, DEELKERNEN EN BELANGRIJKE PLAATSEN ZIJN GOED BEREIKBAAR

ACTIES

AC060301 WE ZORGEN VOOR EEN OPTIMAAL PARKEERBELEID (VOOR FIETS EN AUTO)

Met een doordacht parkeerbeleid willen we enerzijds voldoende parkeercapaciteit voorzien voor wie de auto nodig heeft, en anderzijds de modal shift stimuleren richting duurzame vervoersmiddelen zoals de fiets en het openbaar vervoer. We streven naar een evenwicht tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid. Ons parkeerbeleid is eenvoudig, duidelijk en afgestemd op de noden van inwoners, bezoekers en pendelaars.

Meerjarenplan 2026-2031

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	130.000,00	130.000,00	130.000,00	130.000,00	130.000,00	130.000,00
Totaal Exploitatie	130.000,00	130.000,00	130.000,00	130.000,00	130.000,00	130.000,00
Investing						
Uitgaven	10.000,00	10.200,00	25.500,00	10.612,08	10.824,32	11.040,81
Totaal Investering	-10.000,00	-10.200,00	-25.500,00	-10.612,08	-10.824,32	-11.040,81

AC060302 WE STREVEN NAAR EEN VLOTTE EN VEILIGE DOORSTROMING

Een vlotte verkeersdoorstroming is essentieel voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze gemeente. We zetten in op doordachte infrastructuurmaatregelen, een goed georganiseerde verkeerscirculatie en duidelijke communicatie. Daarbij houden we rekening met alle weggebruikers en streven we naar veiligheid en efficiëntie.

AC060303 WE ZETTEN IN OP EEN KWALITEITSVOLLE EN VEILIGE FIETS-O-STRADE

De fiets-o-strade is een belangrijke schakel in het duurzame mobiliteitsnetwerk van onze gemeente. We zetten in op een comfortabele, veilige en goed onderhouden verbinding voor fietsers, zodat deze een volwaardig alternatief vormt voor de wagen. Samenwerking met de partners zoals de provincie is daarbij cruciaal om de uitvoering vlot te laten verlopen.

ACTIEPLANNEN

AP0604 EEN VERKEERSVEILIGE GEMEENTE

ACTIES

AC060401 AANGEPASTE VERKEERSINFRASTRUCTUUR EN - MAATREGELEN DRAGEN BIJ TOT VERKEERSVEILIGHEID

Verkeersveiligheid begint bij een omgeving die logisch is ingericht en aangepast is aan haar gebruikers. Door onze infrastructuur doordacht te plannen en in te richten, zorgen we ervoor dat elke weggebruiker - van jong tot oud - zich veilig kan verplaatsen. We hanteren het principe dat de vorm van de weg de functie moet volgen en zetten in op maatwerk voor elke situatie.

Meerjarenplan 2026-2031

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	125.200,00	51.000,00	51.800,00	52.600,00	53.400,00	54.200,00
Uitgaven	630.460,00	670.664,40	640.946,86	646.308,57	651.750,71	657.274,45
Totaal Exploitatie	-505.260,00	-619.664,40	-589.146,86	-593.708,57	-598.350,71	-603.074,45
Investering						
Ontvangsten	140.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitgaven	5.409.619,71	2.783.251,64	2.595.318,31	2.648.822,00	2.321.688,00	2.381.222,00
Totaal Investering	-5.269.619,71	-2.783.251,64	-2.595.318,31	-2.648.822,00	-2.321.688,00	-2.381.222,00

AC060402 WE GEVEN VERKEERSVEILIGHEID MEER AANDACHT ROND SCHOOLOMGEVINGEN

Een veilige schoolomgeving is essentieel om kinderen zelfstandig en met vertrouwen naar school te laten gaan. We zetten in op infrastructuur, educatie en sensibilisering om het verkeer rond scholen overzichtelijker en veiliger te maken. Zo versterken we het verkeersbewustzijn van alle weggebruikers en dragen we bij aan een zorgeloze schoolroute.

Meerjarenplan 2026-2031

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	9.100,00	6.550,00	6.000,00	6.950,00	6.400,00	7.350,00
Totaal Exploitatie	-9.100,00	-6.550,00	-6.000,00	-6.950,00	-6.400,00	-7.350,00

AC060403 DOORGAAND VERKEER GAAT NIET VOOR OP VEILIGHEID

In onze gemeente krijgt verkeersveiligheid voorrang op de vlotte doorgang van gemotoriseerd verkeer. We willen dorpskernen leefbaar en veilig houden door het doorgaand verkeer af te remmen of te weren waar nodig. Met gerichte ingrepen maken we van onze kernen veilige en aangename plekken voor voetgangers, fietsers en bewoners.

AC060404 DE RONDWEG WORDT AANGELEGD

Prioritair

Met de aanleg van de oostelijke rondweg zetten we een belangrijke stap naar een vlottere en veiligere verkeersafwikkeling in onze gemeente. De rondweg zorgt voor een betere ontsluiting van het vrachtverkeer en ander gemotoriseerd verkeer, waardoor doorgaand verkeer wordt omgeleid buiten het centrum. Zo creëren we in Heist-op-den-Berg een aangename en veiligere leefomgeving met minder zwaar verkeer en meer ruimte voor zachte weggebruikers.

Meerjarenplan 2026-2031

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Investing						
Uitgaven	4.094.558,00	2.133.890,00	0,00	23.408,00	0,00	0,00
Totaal	-4.094.558,00	-2.133.890,00	0,00	-23.408,00	0,00	0,00
Investing						

AC060405 GEVAARLIJKE PUNTEN WORDEN WEGGEWERKT

De gemeente wil het verkeer veiliger maken voor alle weggebruikers door systematisch gevaarlijke punten in kaart te brengen, te analyseren en gericht aan te pakken. De focus ligt hierbij op het verhogen van de verkeersveiligheid, met bijzondere aandacht voor kwetsbare groepen zoals voetgangers, fietsers, kinderen en ouderen.

AC060406 WE DWINGEN VERKEERSVEILIGHEID AF

De gemeente wil actief bijdragen aan de handhaving van verkeersregels en het verbeteren van de verkeersveiligheid door structurele samenwerking met politie en gerichte opvolging van meldingen en overtredingen. We streven naar een verkeersklimaat waarin regelovertredingen niet getolereerd worden en waar weggebruikers zich bewust zijn van hun verantwoordelijkheid.

Meerjarenplan 2026-2031

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	2.226.000,00	2.926.000,00	2.906.000,00	2.876.000,00	2.976.000,00	2.926.000,00
Uitgaven	347.905,34	439.996,26	433.632,97	437.886,11	461.230,19	462.864,75
Totaal Exploitatie	1.878.094,66	2.486.003,74	2.472.367,03	2.438.113,89	2.514.769,81	2.463.135,25
Investering						
Uitgaven	879.805,07	274.000,00	260.000,00	552.000,00	2.000,00	2.000,00
Totaal Investering	-879.805,07	-274.000,00	-260.000,00	-552.000,00	-2.000,00	-2.000,00

ACTIEPLANNEN

AP0605 ALLE HEISTENAARS VOELEN ZICH VEILIG

ACTIES

AC060501 DE HEISTENAAR KAN REKENEN OP VOLDOENDE, SNELLE EN EFFICIËNTE HULPDIENTEN

Het waarborgen van een toegankelijk, snel en efficiënt hulpdienstennetwerk voor de Heistenaar, zodat bewoners in geval van nood altijd kunnen rekenen op adequate zorg, veiligheid en ondersteuning, met een focus op bereikbaarheid en optimale coördinatie tussen de verschillende diensten.

Meerjarenplan 2026-2031

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	135.198,20	137.226,18	139.284,57	141.373,84	143.494,44	145.646,86
Uitgaven	2.724.056,00	2.729.756,00	2.730.686,00	2.731.634,60	2.732.602,17	2.733.589,15
Totaal Exploitatie	-2.588.857,80	-2.592.529,82	-2.591.401,43	-2.590.260,76	-2.589.107,73	-2.587.942,29
Investing						
Uitgaven	48.816,00	48.816,00	48.816,00	48.816,00	48.816,00	48.816,00
Totaal Investing	-48.816,00	-48.816,00	-48.816,00	-48.816,00	-48.816,00	-48.816,00

AC060502 ER IS EEN OVERKOEPELEND GEMEENTELIJK VEILIGHEIDSBELEID/VEILIGHEIDSPLAN

Prioritair

De gemeente beschikt over een overkoepelend veiligheidsbeleid en een integraal veiligheidsplan waarin de prioriteiten, doelen en gezamenlijke aanpak van veiligheidsthema's - zoals criminaliteitsbestrijding, openbare orde, noodplanning, jeugdveiligheid en ondermijning - zijn vastgelegd.

Meerjarenplan 2026-2031

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	56.605,86	57.277,86	57.959,94	58.652,25	59.524,54	60.409,90
Totaal Exploitatie	-56.605,86	-57.277,86	-57.959,94	-58.652,25	-59.524,54	-60.409,90
Investing						
Uitgaven	70.000,00	70.000,00	70.000,00	70.000,00	70.000,00	70.000,00
Totaal Investing	-70.000,00	-70.000,00	-70.000,00	-70.000,00	-70.000,00	-70.000,00

AC060503 GEMEENTE EN POLITIE WERKEN NAUW SAMEN

De gemeente en de politie werken intensief en structureel samen door informatie uit te wisselen, gezamenlijk beleid te ontwikkelen en concrete acties te ondernemen om voor elke Heistenaar de veiligheid, leefbaarheid en openbare orde in de gemeente te verbeteren en te handhaven.

Meerjarenplan 2026-2031

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	6.500.000,00	7.034.152,00	7.174.835,00	7.318.332,00	7.464.698,00	7.613.992,00
Totaal Exploitatie	-6.500.000,00	-7.034.152,00	-7.174.835,00	-7.318.332,00	-7.464.698,00	-7.613.992,00

AC060504 DE OPENBARE VERLICHTING BRANDT 'S NACHTS OP MAAT VAN DE OMGEVING

De gemeente wil via een doordacht verlichtingsbeleid zorgen voor een veilige, duurzame en contextgerichte openbare verlichting. Verlichting wordt afgestemd op de functie van de weg, het gebruiksmoment en de omgeving. Zo wordt enerzijds de verkeersveiligheid en sociale veiligheid gegarandeerd, en anderzijds het energieverbruik, lichthinder en impact op natuur en klimaat beperkt.

Meerjarenplan 2026-2031

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	43.199,00	65.497,00	97.905,00	129.546,00	127.814,00	129.431,00
Uitgaven	100.973,00	123.699,00	142.306,00	150.667,00	150.667,00	150.667,00
Totaal Exploitatie	-57.774,00	-58.202,00	-44.401,00	-21.121,00	-22.853,00	-21.236,00
Financiering						
Ontvangsten	953.943,00	954.052,00	949.689,00	61.807,00	60.493,00	531.452,00
Uitgaven	499.629,13	565.016,13	628.038,13	656.036,13	653.946,13	665.248,13
Totaal Financiering	454.313,87	389.035,87	321.650,87	-594.229,13	-593.453,13	-133.796,13
Investing						
Ontvangsten	114.414,13	114.414,13	114.414,13	114.414,13	114.414,13	114.414,13
Uitgaven	953.943,00	954.052,00	949.689,00	61.807,00	60.493,00	531.452,00
Totaal Investing	-839.528,87	-839.637,87	-835.274,87	52.607,13	53.921,13	-417.037,87

AC060505 WE STREVEN NAAR MAXIMALE VEILIGHEID, OOK VAN ONZE JEUGD

We streven naar een zo hoog mogelijke veiligheid voor alle inwoners, met speciale aandacht voor onze jeugd, die we zien als een waardevolle en positieve kracht in onze samenleving, en daarom investeren we in hun bescherming, kansen en een veilige leefomgeving waarin zij zich optimaal kunnen ontwikkelen.